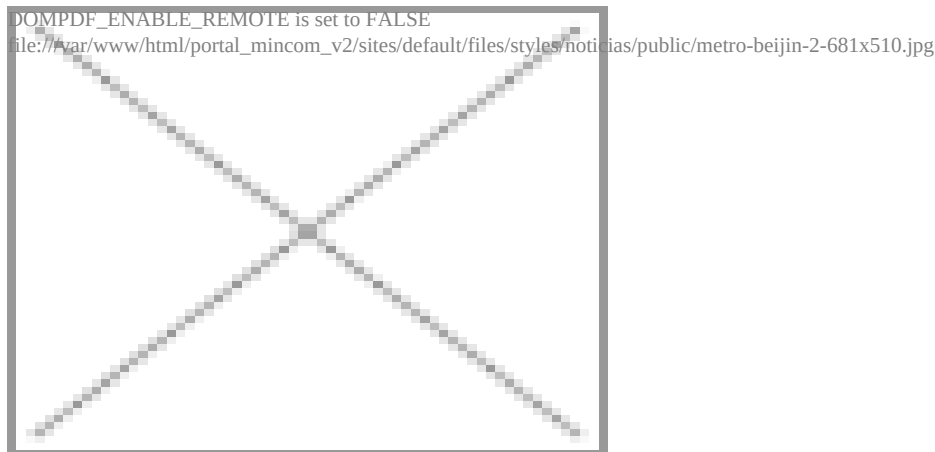




Source:

TyN Magazine

Para mejorar la eficiencia del transporte, el metro de Beijing aplicará la tecnología de reconocimiento facial a la entrada de las estaciones, afirmó Zhan Minghui, director del Centro de Control de Tráfico Ferroviario de Beijing.

Durante el Foro de Desarrollo de Operaciones de Tráfico del Ferrocarril Urbano, que sesiona en Beijing, Zhan aseguró que muy pronto se establecerá un nuevo sistema de verificación de seguridad para dividir a los pasajeros en grupos.

También se instalarán bases de datos, incluida aquella que esté relacionada con la detección de artículos prohibidos.

“Cuando el reconocimiento facial active criterios sospechosos, otro nivel de medidas de seguridad será adoptado”, subrayó Zhan. “Esta nueva técnica, que se suma al chequeo corporal y al escaneo del equipaje, busca mejorar la eficiencia en los controles de seguridad”.

La Comisión Municipal de Transporte de Beijing informó que durante el 2018, se verificaron 3.850 millones de viajes. Y como dato destacado, el 12 de julio se estableció un nuevo récord en el número de viajes diarios: 13,7 millones.

Actualmente existen 22 líneas en el sistema de metro urbano de la capital china, que cubren 678 kilómetros. Otros 370 kilómetros están en construcción, que en 2 o 3 años se incorporarán al sistema de transporte público de la ciudad. Llegado el 2022, los usuarios del metro de Beijing realizarán 17 millones de viajes diarios.

**Disponible en:**

<https://www.tynmagazine.com/metro-de-beijing-implementara-el-reconocimie...> [1]

---

**Links**

[1] <https://www.tynmagazine.com/metro-de-beijing-implementara-el-reconocimiento-facial/>