

DOMPDF_ENABLE_REMOTE is set to FALSE
file:///var/www/html/portal_mincom_v2/sites/default/files/styles/noticias/public/captura-de-pantalla-2016-04-24-a-las-21.08.41-810x464.png



Source:

TIC Beat

El avión Solar Impulse 2, propulsado por energía solar, completa con éxito su vuelo más peligroso al cruzar el Océano Pacífico sin usar combustible.

El sueño de dar la vuelta la mundo en un avión impulsado únicamente por energía solar esta cada vez más cerca. Los pilotos suizos Bertrand Piccard y André Borschberg, promotores del proyecto Solar Impulse, pretenden hacerlo en un sólo vuelo sin escalas. Pero antes están llevando a cabo un vuelo de prueba con diferentes paradas en todo el mundo.

Ayer sábado completaron su etapa más peligrosa: cruzar el Océano Pacífico sin usar ni una sola gota de combustible, con la única ayuda de la energía solar y su avión Solar Impulse 2. El vuelo se completó en 62 horas con algunos sobresaltos en forma de bamboleos en el aire, nada que no estuviese previsto. Tras despegar de la isla de Hawai, en pleno Pacífico, el Solar Impulse 2 aterrizó en Mountain View (San Francisco) en un viaje que duró casi tres días.

Se trataba de la etapa más peligrosa de todo el trazado mundial porque durante todo el trayecto sobre el Océano Pacífico no existe ningún lugar en donde llevar a cabo un aterrizaje de emergencia. En este vídeo puedes ver los momentos más emotivos del peligroso vuelo:

El Solar Impulse 2 es un avión monoplaza equipado con más de 17.000 paneles solares capaz de mantener el vuelo durante el día al mismo tiempo que recarga las baterías para volar durante la noche. Así que, en teoría, puede navegar de forma indefinida. Por eso los miembros del proyecto Solar Impulse tienen como objetivo dar la vuelta al mundo sin escalas, aunque de momento lo están llevando a cabo realizando varias paradas técnicas.

El recorrido comenzó el pasado mes de marzo en Abu Dabi y ya ha realizado varias escalas en Omar, India, Birmania y China. Puesto que el avión es monoplaza, Bertrand Piccard y André Borschberg se turnan en las diferentes etapas.

Las 62 horas de vuelo necesarias para cruzar el Océano Pacífico no ha sido el recorrido más largo. Para ir de Nagoya (Japón) a Hawaii necesitó 117 horas.

El Solar Impulse 2, fabricado con fibra de carbono, tiene una envergadura de 64,3 metros y pesa tan sólo 1600 Kilos. Se impulsa mediante cuatro motores eléctricos de 7.5 Kw y su velocidad de crucero es de 90 Km/h, aunque puede alcanzar los 140 Km/h en condiciones favorables de luz solar.

Disponible en: <http://www.ticbeat.com/tecnologias/el-avion-solar-impulse-2-cruza-el-oceano-pacifico-sin-combustible/> [1]

Links

[1] <http://www.ticbeat.com/tecnologias/el-avion-solar-impulse-2-cruza-el-oceano-pacifico-sin-combustible/>